



VUDP-projekt: "Lokale mål for klimatilpasning"

Parter:

Envidan
Københavns Universitet
Arhus Kommune
Aarhus Vand

v/Inge Halkjær Jensen, Aarhus Vand.

DANVA årsmøde, 24.- 25. maj 2018.



Basisoplysninger

Projekttitlel:

“Udvikling af koncept og rammebetingelser for anvendelsen af Skrift 31 til fastsættelse af lokal differentierede mål for vand på terræn”

Kategori:

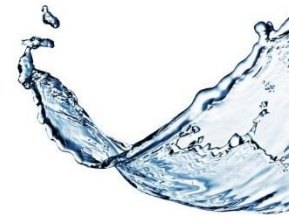
Klimaprojekt

Budget og tilsagnsbeløb uddelt:

Budget: 1.055.000 kr. Tilsagnsbeløb: 624.000 kr.

Projektformål – den teksttunge forklaring ☺:

- Aarhus Vand og Aarhus Kommune har med Spildevandsplanen 2017-2020 besluttet at arbejde med lokalt differentierede mål for regnvand på terræn, med udgangspunkt i Metode 3 i Spildevandskomitéens Skrift 31 (Metode til fastlæggelse af serviceniveau for vand på terræn). Metoden skal afprøves i perioden 2017-20.
- Med spildevandsplanen er der udarbejdet et koncept for fastsættelse af differentierede mål for vand på terræn, der er baseret på en cost-benefit analyse samt beskyttelsen af en række ”hotspots”, der er udpeget i Aarhus Kommunes Klimatilpasningsplan. Foreløbige erfaringer indikerer, at konceptet medfører en billigere klimatilpasning end et fast mål.
- Formålet med dette projekt er at videreudvikle og generalisere konceptet, så det forbedrer og understøtter beslutningsprocessen for klimaprojekter, ikke bare i Aarhus, men også i øvrige kommuner og vandselskaber i Danmark.



Projektformål – den visuelle og enkle forklaring på udvikling af en metode.....

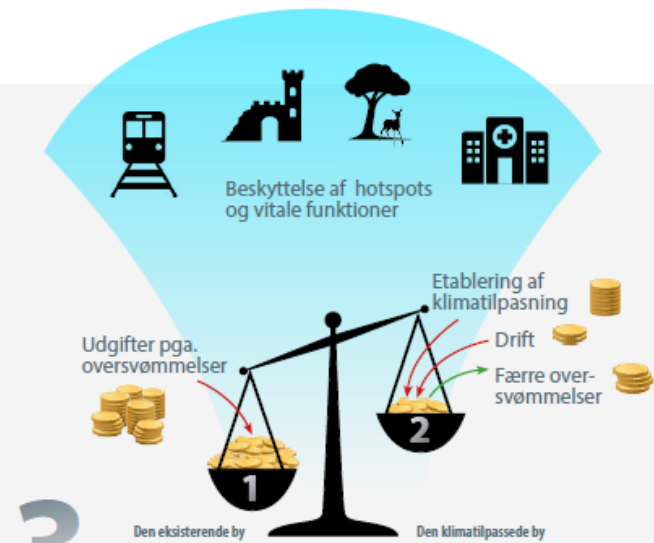
Figur 15. Koncept for at fastlægge lokale mål for vand på terræn.



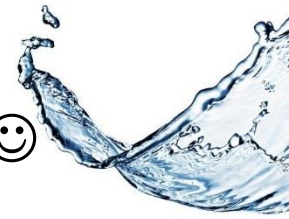
Omfang, hyppighed og geografisk placering af oversvømmelserne i den eksisterende by fastlægges. Ud fra dette bliver de samlede omkostninger ved oversvømmelserne beregnet for forskellige regnhændelser (op til en 100 års hændelse).



Der laves en vurdering af egnede klimatilpasninger i oplandet, som kan reducere oversvømmelserne. Udgifter til etablering og drift af klimatilpasningerne samt reducerede skadesomkostninger beregnes for de forskellige regnhændelser (op til en 100 års hændelse).



Punkt 1 og 2 vejes op imod hinanden i forhold til, om der er økonomisk grundlag for at udføre klimatilpasninger. Derudover lægges der vægt på beskyttelsen af vitale funktioner og bygninger eller områder, der er udpeget som hotspots i Klimatilpasningsplan 2014.



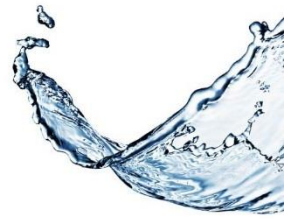
..der skal fungere i en kompliceret hverdag med mange beslutningstagere, aktører og interessenter ☺



✓ En ensartet metode - der indenfor et afgrænset område sikrer at klimatilpasningstiltag udføres når der er en positive cost-benefit-beregning. Merværdi (huspris-stigning) er en betydelig faktor.

✓ Kommunikation til borgere – når det drejer sig om klimatilpasning:

“mange stilles bedre, for nogle er det uændret - og ingen vil opleve en forværring”



Projektoutput – 5 arbejds pakker:

- 1) Model, der behandler mange klimaprojekter i et opland og kan kvantificere usikkerheder og merværdi.
- 2) Skabelon for samarbejde – skal bl.a. hjælpe med til ansøgning om takstfinanciering.
Beslutningstræ – konsekvenser ved til- og fravalg. Støtte til tværgående Kommune/Forsyning - Aarhus Kommune/Aarhus Vand projektorganisation & styregruppe
- 3) Metode (modelkompleks med planlægningsmæssige rammebetingelser) samt beslutningsproces demonstreres i Aaby og Viby (konkrete områder hvor der skal ske adskillelse)
- 4) Drejebog - skal kunne anvendes på landsplan
- 5) Kommunikation om projektet, 3 workshops med følgegruppe, Minikonference



Projektparter – hvorfor lige de parter??????????

- **Envidan.** Rådgivere fra rammeaftalen – arbejdet/metoden var nødvendigt for at kunne klimatilpasse I et konkret projektområde: Åbyhøj/Viby
- **Københavns Universitet.** Vigtigt at kunne forestage konkrete prissætninger på “merværdi” som følge af klimatilpasning – som det f.eks. sker med “husprismetoden”
- **Aarhus Kommune.** Klimatilpasning I Aarhus – samarbejdet med vores ejerkommune er alfa og omega for at det lykkes!!!!!!!!!!!!!!
Fælles mål: At bruge borgernes penge bedst muligt – hvad enten det er skatte- eller takstmidler 😊





Tak for opmærksomheden!